

Bijlage: Marktconsultatie thema 2: 'Mogelijkheden indexering'

Achtergrond totstandkoming tarieven vanaf 01-10-2022

Voor de berekening van de tarieven hanteren de gemeenten het Normenkader Huishoudelijke ondersteuning om tot een inzet van het aantal uren per maand te komen en de VNG Actiz rekentool voor de berekening van een uurtarief. Hierbij zijn gemeenten gehouden aan de AmvB reële kostprijs. Dit betekent dat een interactief en transparant proces met aanbieders doorlopen wordt om tot een kostprijs te komen. Uiteindelijk bepalen de gemeenten dit tarief, maar zijn in staat te beargumenteren hoe dit tot stand is gekomen.

In april 2021 hebben de gemeenten een uitvraag gedaan bij de huidige gecontracteerde aanbieders en de aanbieders die in februari 2021 hebben deelgenomen aan de marktconsultatie. Deze aanbieders is gevraagd de VNG rekentool in te vullen. De ingevulde rekentools zijn anoniem gedeeld met een extern adviesbureau. Het adviesbureau heeft vervolgens een benchmark uitgevoerd en de gemeenten geadviseerd over de invulling van de verschillende kostprijscomponenten en de wijze van indexeren. Dit traject heeft geresulteerd onderstaande kostprijsopbouw:

Kostprijs opbouw tarieven per 01-10-2022		
Kostprijs componenten	HO	HO+
	VVT HBH	VVT HBH
Periodiek	50% periodiek 2, 50% periodiek 3	5
Bruto uurloon	uurloon per 01-07-2021	uurloon per 01-07-2021
Vakantietoeslag	Minimum vakantietoeslag 2021 conform Cao VVT € 1,07 per uur	8% van bruto uurloon conform Cao VVT
Eindejaarsuitkering	Minimum eindejaarsuitkering 2020 conform Cao VVT € 1,14 per uur	8,33% van bruto uurloon conform Cao VVT
Opslag sociale lasten	25,88% Op basis van advies HHM	25,88% Op basis van advies HHM
Ziekteverzuim	5,30% Op basis van de VNG rekentool, de CBS Statline en de stimulans voor actief verzuimbeleid, adviseert HHM een aftrek voor ziekteverzuim van 100 uren per fte. Dat komt neer op 5,3% over de buto-uren	5,30% Op basis van de VNG rekentool, de CBS Statline en de stimulans voor actief verzuimbeleid, adviseert HHM een aftrek voor ziekteverzuim van 100 uren per fte. Dat komt neer op 5,3% over de buto-uren
Verlof	237 uur vaste component rekentool	237 uur vaste component rekentool
Aanvullend verlof	0	0
Doorbetalde pauzes	0	0

Scholing	1,00% Op grond van contacten in het veld en eerder uitgevoerde onderzoeken, acht HHM een jaarlijkse inzet van ca. 20 uur per fte per jaar aan opleiding, intervisie, etc. reëel.	1,00% Op grond van contacten in het veld en eerder uitgevoerde onderzoeken, acht HHM een jaarlijkse inzet van ca. 20 uur per fte per jaar aan opleiding, intervisie, etc. reëel.
Reflectie	0	0
zakelijke reistijd	35 uur Op basis van onderzoek HHM, uitgaande van gemiddeld 5 dienstreizen per week (twee cliënten per werkdag) en gemiddeld 10 minuten per dienstreis. Uitgaande van ongeveer 42 werkbare weken, is dat in totaal 35 uur zakelijke reistijd.	35 uur Op basis van onderzoek HHM, uitgaande van gemiddeld 5 dienstreizen per week (twee cliënten per werkdag) en gemiddeld 10 minuten per dienstreis. Uitgaande van ongeveer 42 werkbare weken, is dat in totaal 35 uur zakelijke reistijd.
Administratie en overleg	1%	1%
Cliënt niet aanwezig (no-show)	n.v.t. bij resultaatgerichte financiering	n.v.t bij resultaatgerichte financiering
Reiskosten woon-werkverkeer	n.v.t. Art. 9.1.1. Cao VVT: Dit is enkel van toepassing als je werkzaam bent op een vaste door je werkgever aangewezen locatie (je werklocatie) niet zijnde woning client thuissituatie.	n.v.t. Art. 9.1.1. Cao VVT: Dit is enkel van toepassing als je werkzaam bent op een vaste door je werkgever aangewezen locatie (je werklocatie) niet zijnde woning client thuissituatie.
Reiskosten client naar client	€ 0,3542 Op basis van vergoedingen zoals omschreven in artikel 9.2 Cao VVT. Uitgegaan van gemiddelde van vervoer per auto (aanne 20 km per dag), per bromfiets en per fiets. Reiskosten zijn volgens CAO geïndexeerd volgens mutatie Consumenten Prijsindex (CPI) afgeleid betreffende het lopende kalenderjaar (1,2%)	€ 0,3542 Op basis van vergoedingen zoals omschreven in artikel 9.2 Cao VVT. Uitgegaan van gemiddelde van vervoer per auto (aanne 20 km per dag), per bromfiets en per fiets. Reiskosten zijn volgens CAO geïndexeerd volgens mutatie Consumenten Prijsindex (CPI) afgeleid betreffende het lopende kalenderjaar (1,2%)
Overhead	16,70%	16,70%
Kosten overheadpersoneel (% van totale kosten)	Opslag op het primaire proces	Opslag op het primaire proces
Inhuur / uitbesteding overheadtaken (% van totale kosten)		
Materiële overheadkosten (%van de totale kosten)		
Kosten voor vastgoed (% van de totale kosten)		

Overige personele kosten (van de totale kosten)		
Opslag voor risico	2%	2%
Opslag voor innovatie	0%	0%
Opslag voor marge	0%	0%

Mogelijkheden indexering

Er zijn verschillende manieren om gedurende de looptijd van de overeenkomst de tarieven te indexeren. Tijdens deze marktconsultatie staat onderstaande vraagstuk centraal:

- Welke manier van indexering heeft de voorkeur van de aanbieders en waarom?

Uitgangspunt vanuit de gemeenten is om één keer per jaar per 1 januari de tarieven te indexeren.